



SÉRIE D'ÉTÉ
En apesanteur dans les gorges de l'Areuse > 8



PAYERNE
Les attaques contre le GYB suscitent de vives réactions > 14

ENQUÊTE
Où va le cyclisme fribourgeois? > 17



LA LIBERTÉ

QUOTIDIEN ROMAND ÉDITÉ À FRIBOURG

MARDI 12 JUILLET 2011 | N° 235 • 140^e année | Samedi Fr. 3.70 | Semaine Fr. 2.50
Abonnements 026 426 44 66 | Rédaction 026 426 44 11 | www.laliberte.ch | Infomanie 026 426 44 44 | Publicité 026 408 29 29

MARDI-IMMO > 26 À 28

JA 1700 Fribourg 1



FRANÇOIS GAILLARD

ÉTATS-UNIS
Manuel d'art de vivre en prison

Ancien détenu, Larry Levine s'est imaginé un plan de carrière tout à fait particulier. Il vend ses conseils de «savoir-vivre» aux prisonniers. > 25

PRINTEMPS ARABE
Sur la route du jasmin

Sept mois après la révolution en Tunisie, «La Liberté» se lance sur la route du jasmin. Premier volet aujourd'hui avec l'Algérie. > 4

INITIATIVE
L'UDC au chevet de la famille

L'UDC dépose une initiative pour valoriser la famille traditionnelle. Avec des déductions fiscales pour les parents qui gardent leurs enfants. > 7

FRIBOURG
Les bienfaits de la NPR

Depuis 2008, la Nouvelle politique régionale a soutenu 36 projets fribourgeois. Mais seuls 20 des 36 mio à disposition ont été utilisés. > 10

SOMMAIRE

Forum	2
Cinéma	18
Bourse	29
Radio-Télévision	30
Jeux et mots croisés	31
Avis mortuaires	23



Avec le soleil, danger à l'entrée des tunnels



L'éclairage des tunnels (ici au Gothard) nécessite beaucoup d'énergie, mais il pose la question de leur sécurité. KEYSTONE

AUTOROUTES • C'est l'un des points noirs qui peuvent se présenter sur la route des vacances: les entrées de tunnels sont des endroits délicats. Les accidents ont augmenté au Gubrist (ZH), tunnel le plus fréquent de Suisse. Le vieillissement de la population, avec des pro-

blèmes de vision particuliers, risque d'aggraver la situation. Des chercheurs de l'EPF de Zurich testent de possibles solutions. «Les 200 premiers mètres après l'entrée du tunnel sont les plus critiques», dit l'un d'entre eux. En été, on a parfois l'impression d'un trou noir... > 3



KEYSTONE

Etat d'urgence en Europe face au risque de contagion

CRISE DE LA DETTE • Les bourses ont dévissé hier, l'euro a atteint un nouveau record de baisse (1,17 franc pour un euro) alors que les pays du sud de l'Europe, Italie et Espagne en tête, sont à leur tour dans l'œil du cyclone, frappés de plein fouet par les risques de contagion de la crise de la dette. Pour les dirigeants européens, réunis à Bruxelles, c'est l'état d'urgence. > 6



J.GREZET/CCO

Chauves-souris par vent contraire

LES PACCOTS • Les trois éoliennes que Greenwatt veut réaliser à la Saletta, représentent un risque pour les chauves-souris, alertent les biologistes. En automne, les mammifères volants se reproduisent dans les grottes du secteur et les hélices peuvent être fatales pour les chiroptères. Les spécialistes manquent pourtant de données fiables et ont entrepris de mesurer l'intensité de leurs passages. Greenwatt compréhensif. > 9



ALAIN WICHT

Le sens unique reste impopulaire

FRIBOURG • Cela fait un an que l'avenue de la Gare a été mise en sens unique. Et c'est toujours la grogne, comme aux premiers jours. Les bouchons n'ont pas diminué, les commerçants se plaignent d'une baisse de clientèle, les transports publics peinent à tenir leurs horaires aux heures de pointe, les zones résidentielles subissent les reports de trafic. Pourtant, la commune ne fera pas machine arrière. > 11

PUBLICITÉ

ACTION FROID
SIEMENS
jusqu'à
50%
de rabais sur plus de 20 modèles de frigos et de congélateurs!
centre RIESEN
Fribourg 026 460 86 00
Payerne 026 662 04 04

PLAGE DE VIE

L'automobiliste qui chante

Vous travaillez à Fribourg et, en fin d'après-midi, vous traversez la ville en voiture pour rentrer dans votre village. Tous ces travaux sur la route et ces déviations un peu partout, depuis le temps, vous avez l'habitude. Vous constatez néanmoins que les vacances n'y changent rien: même en juillet, quitter Fribourg aux heures de pointe reste compliqué. Parfois, vous vous demandez s'il n'était pas plus facile de s'échapper jadis du goulag russe. Seule nouveauté, en période estivale: l'info trafic qui interrompt la musique

dans la bagnole. En général pour annoncer un bouchon au Gothard, avec une heure d'attente à l'entrée du tunnel. Vous vous surprenez à envier ces bienheureux qui, à l'autre bout du pays, se trouvent dans des embouteillages si légers. Mais, à un moment, vous finissez tout de même par réussir à sortir de Fribourg. Là, c'est simple: vous en êtes si heureux que, à peine arrivé à Belfaux, vous chantez, tant la route vous paraît dégagée. Et Dieu sait pourtant qu'en matière de trafic, ce village a une réputation difficile! PBY

PUBLICITÉ

ESTNALE OPEN AIR
ESTNALE-LE-LAC
29-30-31
JUILLET ET
1er AOÛT
2011
WWW.ESTNALE.CH

GARE FERROVIAIRE À AVRY

Pas encore de solution satisfaisante

CLAUDINE DUBOIS

«Le projet de nouvelle gare ferroviaire à Avry fait partie des objectifs du Conseil d'Etat.» Mais il y a un mais: les études menées à ce jour «montrent qu'une solution satisfaisant les diverses contraintes techniques n'a pas encore pu être trouvée». Telle est la teneur de la réponse du Conseil d'Etat à la question du député Christian Ducotterd (dc, Grolley) qui voulait savoir quand le Conseil d'Etat envisageait de construire cette gare, promise déjà pour la construction du Cycle d'orientation de Sarine-Ouest. Le député évoquait le transport des écoliers, mais également le fort développement des communes d'Avry et de Matran, et l'arrivée de grands générateurs de trafic (centres commerciaux).

Le hic, expose le Conseil d'Etat, c'est le tracé sinuieux de la ligne. Les courbes et contre-courbes du tracé de la ligne entre Matran et Rosé ne permettent pas de placer un quai de 150 à 200 mètres près d'Avry-Centre qui répond à toutes les exigences. Une correction du tracé entraînerait des coûts «disproportionnés». Et elle devrait être coordonnée avec les projets de construction et d'aménagement du tronçon Lausanne-Berne dans le cadre du projet Rail 2000.

Une réalisation pourrait être envisagée à un kilomètre de la gare de Rosé, au sud-ouest du CO. Cette variante (ouest) n'a pas la faveur des communes: trop près de l'arrêt de Rosé et trop loin d'Avry-Centre. Tandis qu'une halte plus à l'est en direction de Matran ne répond plus aux exigences pour l'accès des personnes handicapées.

En l'état du dossier, le Conseil d'Etat veut approfondir la variante «ouest», en sollicitant en parallèle d'éventuelles dérogations aux nouvelles normes fédérales pour rapprocher la halte du centre commercial.

Dans ce contexte, aucune date de réalisation ne peut être précisée. Le projet doit être maintenu dans le projet d'agglomération (qui sera remis à Berne à la fin de l'année), estime le Conseil d'Etat. Il a chargé le Service des transports et de l'énergie de «mener avec diligence les travaux d'analyse et de préparation», en vue de pouvoir prendre une décision «au début de la prochaine législature».

Rédactions régionales

e-mail: region@laliberte.ch

Bureau de Bulle

e-mail: bulle@laliberte.ch

tél. 026 913 92 00

Bureau de Romont

e-mail: romont@laliberte.ch

tél. 026 652 56 36

www.laliberte.ch

Bilan satisfaisant pour la NPR

INNOVATION • La Nouvelle politique régionale a soutenu 36 projets fribourgeois depuis 2008. Mais seuls 20 millions de francs ont été utilisés sur les 35 millions à disposition.



Les chantres de la Nouvelle politique régionale: Beat Vonlanthen, entouré de Pascale Anton et de Jean-Luc Mossier, de la Promotion économique.

ALAIN WICHT

FRANÇOIS MAURON

Les Fribourgeois manquent-ils d'innovation? On pourrait le croire, à la lecture du premier bilan de la Nouvelle politique régionale (NPR). Ils n'ont en effet utilisé «que» 20 millions de francs sur les 35 millions qui étaient à leur disposition durant la première période quadriennale (2008-2011) de l'histoire de la NPR. Or, on le sait, au contraire de la défunte loi sur l'aide aux investissements dans les régions de montagne (LIM), qui donnait libre cours à une généreuse politique de l'arrosage, permettant à chaque commune un tant soit peu alpine ou préalpine de puiser dans les caisses fédérales pour construire des infrastructures (halles de gymnastique, par exemple), la NPR soutient exclusivement des projets faisant la part belle à l'innovation.

Les débuts se sont donc faits en douceur, puisque si l'argent mis à disposition par la Confédération à fonds perdu (6,1 millions de francs) a été utilisé intégralement, une partie de la somme prévue pour les prêts (4,9 millions) ne sera pas affectée - et demeurera donc à Berne. Quant au restant, alloué par le canton, il alimentera le fonds de la NPR. «Il ne faut pas oublier que c'était une phase de démarrage.

Dans ces conditions, même si tout l'argent n'a pas été utilisé, le bilan est positif», indique le conseiller d'Etat Beat Vonlanthen, directeur de l'Economie et de l'emploi.

Il fallait certes se familiariser avec une nouvelle logique - on se souvient que la NPR a suscité de fortes réticences dans les régions lors de sa mise en œuvre. Par ailleurs, l'adoption tardive des nouvelles lois cantonales sur l'aménagement du territoire et du tourisme ont semblé-t-il freiné le développement de certains desseins.

36 projets soutenus

Ces 20 millions octroyés par le canton et la Confédération ont permis de soutenir 36 projets (bilan au 30 juin 2011), que ce soit dans le cadre d'une stratégie cantonale (19 projets), inter-cantonale (6 projets) ou transfrontalière (6 projets). Les districts sont tous concernés, mais à des degrés très variables (la Gruyère a réalisé neuf projets; la Veveyse et la Singine: quatre; le Lac et la Sarine: trois; tandis que la Broye et la Glâne en sont à deux seulement).

Pour mémoire, la NPR a pour objectifs premiers d'améliorer la compétitivité des régions, de dynamiser la création de valeur ajoutée à leur échelle, de mainte-

nir ou, mieux, de créer des emplois et réduire ainsi les disparités régionales. Parmi les réalisations du premier programme pluriannuel, sans établir une liste exhaustive, citons par exemple le Pôle scientifique et technologique du canton de Fribourg (PST-FR), qui a permis à ce jour de lancer une vingtaine de projets collaboratifs associant 60 entreprises et différentes hautes écoles. Le PST-FR est en outre reconnu sur le plan national comme un projet phare de la Nouvelle politique régionale.

Soutien aux start-up

L'incubateur Fri Up, quant à lui, a pu soutenir grâce à la NPR quelque 15 start-up technologiques et 150 PME, sur l'ensemble du territoire cantonal, avec comme but le renforcement de leur capacité d'innovation. L'antenne de Vaulruz a aussi pu être créée dans ce cadre. Dans le domaine touristique, enfin, le concept «Loisirs pour tous» a vu le jour, visant la mise en place d'une offre estivale et hivernale adaptée aux personnes à mobilité réduite. Selon une étude de marché, il existe un fort potentiel pour ce type de démarche dans la région des Paccots.

«La période 2008-2011 a été une phase d'apprentissage pour tous les ac-

teurs impliqués. Mais après cette période de mise en route, la NPR atteint sa vitesse de croisière», assure Beat Vonlanthen. Le canton de Fribourg se lance donc résolument à l'assaut de la tranche 2012-2015. Ses autorités ciblent quatre domaines thématiques: le soutien à l'innovation, l'écologie industrielle, le tourisme et la politique foncière active. «Par rapport à la première période, le nouveau programme est davantage axé sur le développement durable, que ça soit au niveau des technologies propres ou du tourisme doux», note Jean-Luc Mossier, directeur de la Promotion économique.

Ce deuxième volet sera présenté au Secrétariat d'Etat à l'économie d'ici à la fin du mois. Les négociations se dérouleront cet automne, et la nouvelle convention devrait être signée en décembre. Au menu des discussions, notamment, le statut des trois communes singinoises de Bösing, Schmittin et Wünnewil-Flamatt. Englobées dans le périmètre de l'agglomération bernoise par la Confédération, elles sont ainsi privées de la manne de la NPR. Dernière étape du processus, enfin, le Grand Conseil se déterminera sur l'enveloppe financière du canton au printemps prochain. I

PUBLICITÉ

LA DOLCE VITA DE LA LIBERTÉ

GAGNEZ UN CÉLÈBRE DEUX ROUES, SÉJOURNEZ DANS UNE MAISON EN TOSCANE PENDANT UNE SEMAINE (POUR 8 PERSONNES) OU À ROME EN AMOUREUX.



MOT CLÉ de la semaine du 11 au 16 juillet 2011:

1 SPAGHETTI

LES PRIX DE LA SEMAINE en partenariat avec un séjour pour 2 personnes (6 jours de dimanche au samedi) dans un studio ou un 2 pièces (nord) avec libre accès aux bains thermaux, en dehors de la haute saison. Valeur: Frs 744.-



Les écoles et les communes se montrent plus disposées à donner des ailes aux cyclistes

CANTON • Les nominés au Rayon d'or, le prix de Pro Velo pour la promotion de la mobilité douce, sont plus nombreux cette année que les candidats à la sanction du Pneu crevé.

CLAUDINE DUBOIS

Ça bouge dans le bon sens pour les cyclistes, estime Pro Velo qui se base sur les infos fournies par les adeptes de la petite reine. Ces derniers ont ainsi ciblé une dizaine d'acteurs de la promotion du vélo dans les nominés à la 3^e édition du prix Rayon d'or. Par exemple, la commune de Châtel-St-Denis qui a acquis vingt-cinq vélos et propose des cours cyclistes. Les élèves peuvent se rendre à vélo aux cours de gym. L'Institut des hautes études de Glion, à Bulle, a élaboré un système de location de vélos pour ses étudiants. Du côté des clubs, le Bikeclub Sense Oberland a été retenu pour sa promotion «exemplaire» des deux-roues.

Fribourg devrait quitter le dernier rang du classement des villes suisses avec le système de prêt de vélos et de vélos électriques soutenu par la Banque cantonale et Groupe E, la mise en place d'un service de livraison à do-

micile en vélo, et diverses mesures comme les voies de bus autorisées aux deux-roues. Marly a réalisé ou projeté une batterie de mesures favorables aux deux-roues: levée de l'interdiction de circuler à vélo aux abords de l'école, liaison cycliste entre la route de la Gérine et la route des Ecoles, projet d'un bike park près du centre sportif de la Gérine, etc.

Des projets encore au niveau des aggloms de Fribourg et de Bulle, qui planchent sur des concepts «conséquents» de réseaux cyclables.

Pour l'attribution du Pneu crevé, Pro Velo a le choix entre trois nominés: la situation catastrophique du parcage des vélos à la gare de Fribourg, où vandalisme et vol sont courants, alors qu'une vélostation, en discussion depuis le milieu des années nonante, réactualisée dans l'agenda 21 au milieu des années 2000 n'a toujours pas dépassé le stade des promesses. Les TPF sont nominés de leur

côté pour l'information quasi inexistante pour les vélos sur le site internet. Leurs automates ne délivrent pas de tickets pour vélos et un rayon de questions reste sans réponse: quid du transport de vélos sur le réseau urbain, de la validité des cartes journalières vélo, de l'installation de porte-vélos sur les bus (à l'exemple des cars postaux)? A quand aussi les places de stationnement promises aux abords de la gare de Fribourg et de celle de Courtepin?, énumère Pro Velo.

Divers services du canton, de la ville et de l'agglô sont enfin nominés pour leur incapacité de répondre à la question de la problématique vélo dans le cadre de la future halte ferroviaire de St-Léonard. En particulier de ses incidences sur le projet de piste cyclable le long des rails entre Agy et le centre-ville de Fribourg. Pro Velo a maintenant l'été pour cogiter. Les prix Rayon d'or et Pneu crevé seront attribués à la rentrée. I